

besetzte Nr. 15. Völlig außer Kontrolle donnerten jetzt beide Wagen die Bahnhofstraße hinunter, über den Tunnel, bis sie schließlich auf der Klosterstraße aus den Schienen sprangen und gegen die

besetzte Nr. 15. Völlig außer Kontrolle donnerten jetzt beide Wagen die Bahnhofstraße hinunter, über den Tunnel, bis sie schließlich auf der Klosterstraße aus den Schienen sprangen und gegen die

dadurch auf der Bahnhofstraße ins Rollen kam, am Tunnel entgleiste, den Glassalon

dadurch auf der Bahnhofstraße ins Rollen kam, am Tunnel entgleiste, den Glassalon

Schlosser konnten die Ärzte nicht durchbringen. Er hatte auf dem Vorderrperron gestanden. Das Unglück wurde im Nachhinein von Postkartenherstellern ausgiebig vermarktet.

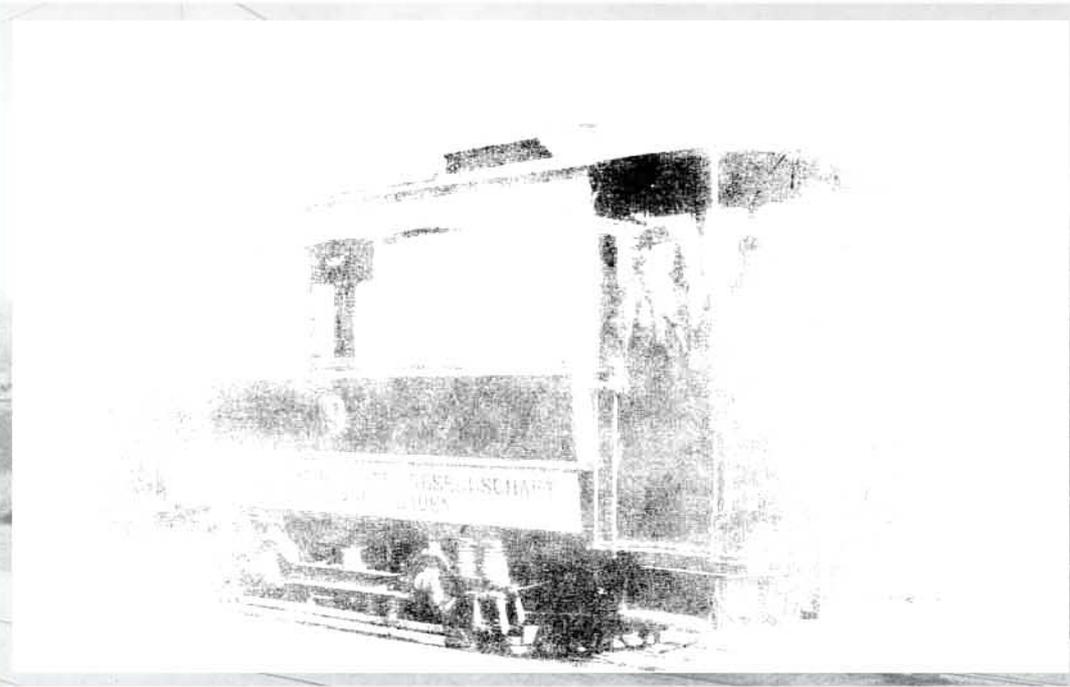
Tragische Ereignisse, doch letztendlich lässt sich der Fortschritt von solchen Rückschlägen nicht ausbremsen. Deshalb

Tragische Ereignisse, doch letztendlich lässt sich der Fortschritt von solchen Rückschlägen nicht ausbremsen. Deshalb

Tragische Ereignisse, doch letztendlich lässt sich der Fortschritt von solchen Rückschlägen nicht ausbremsen. Deshalb

Tragische Ereignisse, doch letztendlich lässt sich der Fortschritt von solchen Rückschlägen nicht ausbremsen. Deshalb

Tragische Ereignisse, doch letztendlich lässt sich der Fortschritt von solchen Rückschlägen nicht ausbremsen. Deshalb



**Job für ganze Kerle (Plauener Straßenbahn, um 1900):** Im Winter spendierte die Firma ihren Fahrern Pelze.

Peter Winkler



**Folgeschwerer Zwischenfall (Plauen, Tunnel, um 1900):** Im Juni 1905 krachte eine Straßenbahn in den Glassalon des Tunnelrestaurants. Ein Fahrgast starb wenig später an der Folgen dieses Unfalls.

Stadtarchiv Plauen

krachten. 2.000 Mark Sachschaden verursachte der Crash, einige Fahrgäste zogen sich Blessuren zu, zum Glück nur leichtere.

krachten. 2.000 Mark Sachschaden verursachte der Crash, einige Fahrgäste zogen sich Blessuren zu, zum Glück nur leichtere.

zu konzentrieren, verbot die Chefetage das Grübeln während der Fahrt. In jener Zeit verdiente ein Straßenbahnführer rund

zu konzentrieren, verbot die Chefetage das Grübeln während der Fahrt. In jener Zeit verdiente ein Straßenbahnführer rund