

Harte Burschen hinterm Lenkrad

Bus fahren vor nahezu 100 Jahren war, anders als heute, körperliche Schwerarbeit. Deshalb eignete sich längst nicht jeder zum Kraftfahrer. Wer hinter dem Steuer eines Omnibusses sitzen wollte, musste damals folgende Anforderungen erfüllen:

- Er braucht** ...
- Er braucht** ...
- Er braucht** ...

Ähnliche körperliche Qualitäten empfahl 1913 auch eine Fahrschule:

„Lkw- und Busfahrer sollen kräftig gebaut sein, wegen Andrehen

...



...

...

...

Eibenstock oder von Aue nach Auerbach (mit Anbindung nach Annaberg beziehungsweise über Treuen nach Plauen).

Der Staat macht das Geschäft

Wollte man damals von Eibenstock nach Plauen, war es wohl am günstigsten, mit der Muldentalbahn bis Adorf und dann über Oelsnitz in die Spitzenstadt zu fahren. Wer dann in Plauen ausstieg, hatte ...

...

...

Seit 1906 setzten in Sachsen einige kommunale und private Unternehmen den Motoromnibus für den öffentlichen ...

...

