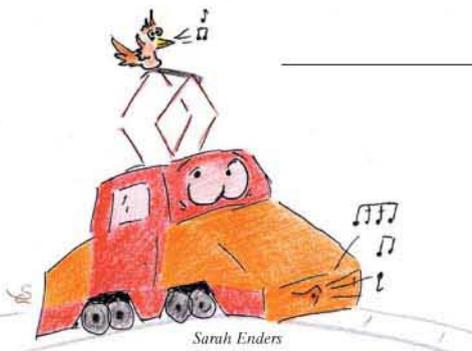


Wo steckt der Fehler?

Ein halbes Jahrhundert auf Achse

Die frühere Plauener Pionier- und jetzige Parkeisenbahn feiert in diesem Jahr ihren fünfzigsten. Gebaut worden war die beliebte und glücklicherweise erhalten gebliebene Freizeitanlage damals in tausenden freiwilligen Stunden.



Gestatten, Metalist. Ich war von Anfang an dabei und erzähle Euch demnächst die Geschichte unserer Bahn. Mehr rechts unten auf dieser Seite.

An die 40.000 Fahrgäste ist die Plauener Pioniereisenbahn in ihren besten Jahren herangekommen. Das liegt nun schon eine Weile zurück, die kindlichen Mitfahrer von damals gehen heute straff auf die Rente zu. Damals, damit sind die 1960er Jahre gemeint, als die Freizeit der Mädchen und Jungen noch von viel Bewegung und Bescheidenheit geprägt und die Plauener Pioniereisenbahn eine Attraktion war. Man musste nicht in Plauen aufwachsen, um mit den Eltern, Großeltern oder in den Ferienspielen runter an die Hainstraße zu kommen.

Vom Start der Pioniereisenbahn und ihrem ersten Jahrzehnt handelt der folgende Text. Wie immer natürlich mit einer Unkorrektheit, die Sie, liebe Leserinnen und Leser, entdecken sollen. Falls nicht, die Lösung steht auf der Seite 27 unten.

Dass die Elektrolok „Metalist“ mit den drei angehängten Wagen im Oktober 1959 zu ihrer ersten Fahrt anrücken konnte, war vor allem der ehemaligen



Die nächsten Fahrgäste warten schon (Plauener Pioniereisenbahn, 1959): Eine Fahrt kostete für Kinder 15 Pfennige, Erwachsene zahlten das Doppelte.

Rainer Grümer / Freizeitanlage Syratat

... die Plauener Pioniereisenbahn, die im Oktober 1959 zu ihrer ersten Fahrt anrücken konnte, war vor allem der ehemaligen...
 ... die Plauener Pioniereisenbahn, die im Oktober 1959 zu ihrer ersten Fahrt anrücken konnte, war vor allem der ehemaligen...
 ... die Plauener Pioniereisenbahn, die im Oktober 1959 zu ihrer ersten Fahrt anrücken konnte, war vor allem der ehemaligen...

... die Plauener Pioniereisenbahn, die im Oktober 1959 zu ihrer ersten Fahrt anrücken konnte, war vor allem der ehemaligen...
 ... die Plauener Pioniereisenbahn, die im Oktober 1959 zu ihrer ersten Fahrt anrücken konnte, war vor allem der ehemaligen...
 ... die Plauener Pioniereisenbahn, die im Oktober 1959 zu ihrer ersten Fahrt anrücken konnte, war vor allem der ehemaligen...

... die Plauener Pioniereisenbahn, die im Oktober 1959 zu ihrer ersten Fahrt anrücken konnte, war vor allem der ehemaligen...
 ... die Plauener Pioniereisenbahn, die im Oktober 1959 zu ihrer ersten Fahrt anrücken konnte, war vor allem der ehemaligen...
 ... die Plauener Pioniereisenbahn, die im Oktober 1959 zu ihrer ersten Fahrt anrücken konnte, war vor allem der ehemaligen...
Tipp: Zum runden Geburtstag gibt der Betreiber der Freizeitanlage Syratat eine Festschrift zur Geschichte der Plauener Pionier-/Parkeisenbahn heraus. Die Broschüre wird im Sommer im ausgewählten Zeitschriften- und Buchhandel, bei der „Freien Presse“ und natürlich in der Parkeisenbahn erhältlich sein.