

Martialisches Titelbild, bitterer Lesestoff (Betriebszeitung, erstes Vierteljahr 1944): Todesnachrichten von den Schlachtfeldern gehörten längst zum Alltag.

maligen Vomag-Stammgeländes erbaut wurde. Hier an der Cranachstraße war von 1903 bis 1945 die Hauptverwaltung der Vogtländische Maschinenfabrik AG untergebracht, der so genannte U-Bau, hier standen die gesamten Vomag-Produktionsstätten, mit Gießerei, eigener Schmiede und Montagehallen.

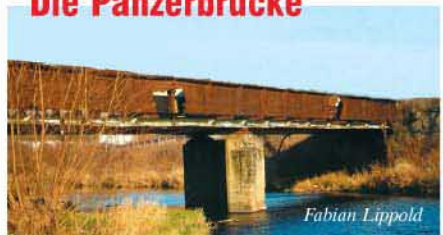
eine von Rost überzogene Stahlbrücke, die Panzerbrücke, auf und dahinter das Gelände der Plauerer Gardine. Ziemlich genau dort, wo sich heute der Textilhersteller befindet (oder das, was noch davon übrig ist), wurde vor 65 Jahren die Panzer-Endmontagehalle errichtet.

Offiziell hieß es, die ab 1941 gebaute Halle wäre nötig, um die auf Hochtouren laufende LKW-Produktion auszuweiten. Doch schon bald war das unter strenger Geheimhaltung erbaute Objekt als Pan-

zerhalle bekannt. Die Bauarbeiten für die Panzerhalle am gegenüberliegenden Ufer der Elster waren im Jahr 1941 im Gange. Die Halle sollte die Endmontage der Panzerfahrzeuge ermöglichen. Die Arbeiten wurden von der Maschinenfabrik Vomag durchgeführt. Die Halle war ein großes, rechteckiges Gebäude, das aus Stahlbeton erbaut wurde. Die Halle war ein wichtiger Bestandteil der Vomag-Produktionsstätten. Die Halle wurde im Jahr 1941 fertiggestellt. Die Halle war ein wichtiger Bestandteil der Vomag-Produktionsstätten. Die Halle wurde im Jahr 1941 fertiggestellt.

zerhalle bekannt. Die Bauarbeiten für die Panzerhalle am gegenüberliegenden Ufer der Elster waren im Jahr 1941 im Gange. Die Halle sollte die Endmontage der Panzerfahrzeuge ermöglichen. Die Arbeiten wurden von der Maschinenfabrik Vomag durchgeführt. Die Halle war ein großes, rechteckiges Gebäude, das aus Stahlbeton erbaut wurde. Die Halle war ein wichtiger Bestandteil der Vomag-Produktionsstätten. Die Halle wurde im Jahr 1941 fertiggestellt.

**Die Panzerbrücke**



Als im Jahr 1941 die Bauarbeiten für die Panzerhalle am gegenüberliegenden

Einige technische Daten: Die Brücke hat eine Länge von 60 Metern und überquert die Elster im Winkel von 45 Grad.

Die Panzerbrücke ist eine Stahlbetonbrücke, die im Jahr 1941 erbaut wurde. Die Brücke hat eine Länge von 60 Metern und überquert die Elster im Winkel von 45 Grad. Die Brücke ist ein wichtiger Bestandteil der Vomag-Produktionsstätten. Die Brücke wurde im Jahr 1941 fertiggestellt.

Die Panzerbrücke ist eine Stahlbetonbrücke, die im Jahr 1941 erbaut wurde. Die Brücke hat eine Länge von 60 Metern und überquert die Elster im Winkel von 45 Grad. Die Brücke ist ein wichtiger Bestandteil der Vomag-Produktionsstätten. Die Brücke wurde im Jahr 1941 fertiggestellt.