



Geschäft mit Nutzkraftwagen (Testfahrt in Berchtesgaden, Ende 1930er Jahre; Bus 50 R 658, durchschnittliche Reisegeschwindigkeit auf der Autobahn 90 km/h, 1939): Auch während des Krieges machte die Vomag fast die Hälfte ihres Umsatzes durch den LKW-Bau.

Druckerei Ott, LastKraft 1194 (Peter Winkler)

# Vergeltung aus der Luft

Nur 64 Jahre existierte die Vomag, das ist nicht einmal ein Menschenleben. Das Plauener Großunternehmen stieg innerhalb weniger Jahrzehnte zu einem Giganten des Maschinenbaus auf. Der Absturz ins Bodenlose ging noch wesentlich schneller – er dauerte nur einige Bombenangriffe.

Nach ihrer Machtübernahme leiteten die Nationalsozialisten ein umfangreiches Wirtschaftsförderungs- und Bauprogramm in die Wege. Vor allem die Aufrüstung war die treibende Kraft für den Wirtschaftsmotor des deutschen Reiches.

Dem Automobilbau kam zugute, dass der Staat die Anschaffung von Lastkraftwagen unterstützte. Beim Neukauf wurden Zuschüsse gezahlt, gleichzeitig die Kfz-Steuern vermindert.

Die Reformen bescherten der Vomag volle Auftragsbücher. Die Firma hätte noch stärker expandieren können, doch es mangelte in Plauen an gut ausgebildetem Personal für den Dreischichtbetrieb. Zudem war die Beschaffung von Spezialstählen schwierig, die für die Aufrüstung benötigt wurden.

In dieser Konsolidierungsphase profitierte die Vomag auch von Aufträgen der Reichsregierung. Im August 1935 war das Unternehmen am Entwicklungspro-

gramm für einen Wehrmacht-Einheits-LKW beteiligt. Den Zuschlag erhielten die Plauerer aber nicht, weil sie über zu wenig Produktionskapazität verfügten.

Auf dem freien Markt hatten die Nutzkraftwagen der Vomag ihren weltweit guten Ruf jedoch wiedererlangt. Jahr für Jahr kamen neue und verbesserte Modelle heraus. Die wirtschaftliche Konsolidierung des Unternehmens spiegelte sich auch in den Beschäftigungszahlen wider, die in den Jahren 1935 bis 1939

...

...

AG

G., Plauen (Vogtl.)

LASTKRAFTWAGEN  
 MOTOREN • ROTATIONS-  
 DRUCKMASCHINEN  
 WERKZEUG-MASCHINEN  
 TEXTIL-MASCHINEN  
 SPEZIAL-GRAUGUSS

DRAHTWORT, VOMAG PLAUENVOGTLAND  
 FERNSPRECHER: SA 4 MELNUMMER 2929  
 ANSCHRIFF FÜR BAHNSENDUNGEN:  
 PLAUEN (VOGTL.), UNTERER BAHNHOF, ZWEIFGLEIS  
 BANKKONTEN: REICHSBANK-GIROKONTO 811, PLAUEN  
 DRESCHER BANK, FILIALE PLAUEN, PLAUEN (VOGTL.)  
 SACHSISCHE BANK, FILIALE PLAUEN, PLAUEN (VOGTL.)  
 VOGTLÄNDISCHE BANK, ABT. DER ADCA, PLAUEN (VOGTL.)  
 DEUTSCHE BANK, BERLIN W.E., RAUERSTRASSE 29/32  
 POSTSHECK-KONTO, AMT LEIPZIG 87111

Unsere Nachricht von
Unser Zeichen
den

29. Februar 1940

Immer noch mehrpartig (Vomag-Briefkopf,

...

Vomag-Technik (wahrscheinlich 1920er

...

