

Dietrich wurde 1913 zu Grabe getragen, Hermann Dietrich folgte 1915.

### Das Geschäft mit dem Krieg

Nach dem Ausbruch des Ersten Weltkrieges nahm man in der Vomag die Produktion von Lastkraftwagen auf, die im Auftrag der Obersten Heeresleitung (OHL) gefertigt werden sollten. Die Richtlinien der Heeresleitung sahen vor, dass vornehmlich der so genannte Regel-Dreitonner, ein Drei-Tonnen-LKW mit Kettenantrieb, produziert werden sollte.

Die Produktion wurde durch den Krieg stark gefördert, da die OHL große Mengen an Fahrzeugen benötigte.

Die Produktion wurde durch den Krieg stark gefördert, da die OHL große Mengen an Fahrzeugen benötigte.

### Die goldenen Zwanziger

In den folgenden Jahren schaffte es die Vomag, sich Großaufträge des Freistaates

zu sichern. Die Produktion wurde durch den Krieg stark gefördert, da die OHL große Mengen an Fahrzeugen benötigte.

Die Produktion wurde durch den Krieg stark gefördert, da die OHL große Mengen an Fahrzeugen benötigte.

Die Produktion wurde durch den Krieg stark gefördert, da die OHL große Mengen an Fahrzeugen benötigte.

Die Produktion wurde durch den Krieg stark gefördert, da die OHL große Mengen an Fahrzeugen benötigte.

Die Produktion wurde durch den Krieg stark gefördert, da die OHL große Mengen an Fahrzeugen benötigte.

Die Produktion wurde durch den Krieg stark gefördert, da die OHL große Mengen an Fahrzeugen benötigte.

Die Produktion wurde durch den Krieg stark gefördert, da die OHL große Mengen an Fahrzeugen benötigte.

Die Produktion wurde durch den Krieg stark gefördert, da die OHL große Mengen an Fahrzeugen benötigte.

### Freier Fall in den Konkurs

Aufgrund der durch den New Yorker Börsencrash ausgelösten Weltwirtschafts-



Wertpapier ohne Wert (Vomag-Aktie, 1928): Mit Ausbruch der Weltwirtschaftskrise im Oktober 1929 stürzten die Kurse in den Keller.

Die Produktion wurde durch den Krieg stark gefördert, da die OHL große Mengen an Fahrzeugen benötigte.

Die Produktion wurde durch den Krieg stark gefördert, da die OHL große Mengen an Fahrzeugen benötigte.

Die Produktion wurde durch den Krieg stark gefördert, da die OHL große Mengen an Fahrzeugen benötigte.

Die Produktion wurde durch den Krieg stark gefördert, da die OHL große Mengen an Fahrzeugen benötigte.

Die Produktion wurde durch den Krieg stark gefördert, da die OHL große Mengen an Fahrzeugen benötigte.